

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Lemmon Sampo PLV 50-890, katusuunnitelma

Kohde

Kohde sijaitsee noin seitsemän kilometriä Lempäälän keskustasta pohjoiseen Kuljuntien ja valtatie 3:n välissä. Suunnittelualue rajautuu lännessä Kuljuntiehen, idässä moottoritiehen (valtatie 3) ja etelässä Helsingintiehen.

Lemmon Sampo plv 50-890 katusuunnitelman asemapiirroksessa (suunnitelmakartta), pituusleikkauksessa ja tyyppipoikkileikkauksissa on esitetty katuosuuden ratkaisut.

Liikenteellinen ratkaisu

Lemmon Sampo on yritysalueen katu, jossa on ajoradan lisäksi reunakivellä erotettu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Eteläosassa ajoradan leveys on 7,5 m sekä yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys 3,5 m. Noin paalulta 250 eteenpäin ajoradan leveys on 7,0 m sekä yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys 3,0 m käytettävissä olevan katualueen tilan mukaisesti. Kadulle asetetaan 40 km/h nopeusrajoitus.

Pintamateriaalit, rakenteet ja valaistus

Ajorata sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kadun reuna-alueet luiskataan. Paaluvälille 280-395 tulee kadun länsireunaan kaide jyrkän luiskan vuoksi. Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kohteessa on paljon korkeuseroja eli maasto on mäkistä. Kadun korkeusaseman suunnittelussa on huomioitu massatasapaino alueen rakentamisessa, mikä selvästi vähentää alueelta poiskuljetettavien massojen määrää ja sitä kautta kuljetuspäästöjä. Kadun ja katualueen pintakuivatus toteutetaan pääsääntöisesti hulevesikaivoilla sekä sivuojilla/painanteilla.

Muut huomiot

Katusuunnitelma yhdistyy aiemmin laadittuun Pohjoisrinteen kiertoliittymän suunnitelmiin. Katusuunnitelmalla myös korvataan aiemmin hyväksytty Lemmon Sampo plv 0-250 katusuunnitelma (Yhdyskuntalautakunta 2.10.2024 § 152) katuosuudelta plv 50-250.