

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Tampereentien liikenteen rauhoittaminen (välillä Parvistie-Lohilantie), katusuunnitelma

Kohde

Kohde sijaitsee noin kuusi kilometriä Lempäälän keskustasta pohjoiseen Moision alueella. Tampereentie on pääkatu ja suunnittelualue rajautuu kokonaisuudessaan etelässä Kuljuntiehen sekä pohjoisessa Lohikalliontiehen.

Suunnitelman ratkaisujen tarkoitus on hidastaa Tampereentien ajonopeuksia sekä parantaa Tampereentien ylittämisen turvallisuutta Parvistien ja Lohilantien risteyksien välillä.

Liikenteelliset ratkaisut

Tampereentien ajonopeus alennetaan Kuljuntien ja Lohikalliontien välillä nykyisestä 50 km/h nopeusrajoituksesta, uusi nopeusrajoitus on 40 km/h. Lohilantien risteuksen luona oleva nykyinen suojatiesaareke uusitaan ja sen leveyttä kasvatetaan. Suojatiesaarekkeen yhteyteen lisätään ajoradalle kummallekin ajokaistalle tyynyhidaste. Tyynyhidaste alentaa tehokkaasti henkilöautojen nopeuksia, mutta ei ole liian haasteellinen raskaalle liikenteelle, kuten linja-autoille. Lohilantien ja Tampereentien risteykseen tehdään myös uusi jalkakäytävä lisäämään Tampereentien ylittämisen turvallisuutta.

Tampereentien länsireunaan tehdään uusi jalkakäytävä sekä Tampereentien ylityspaikka Parvistien ja Hattulanmäentien risteyksien välille. Samanlainen ratkaisu toteutetaan Hattulanmäentiestä pohjoiseen kahden taloyhtiön pihaliittymien kohdalle eli Tampereentien länsireunaan tehdään uusi jalkakäytävä ja tienylityspaikka.

Edellä mainitut tienylityspaikat muistuttavat rakenteeltaan suojatiesaarekkeita, mutta niissä ei ole jalankulkijalla suojatien tuomaa etuoikeutta eli jalankulkija odottaa vapaata hetkeä ylittää tie. Suunnitteluohjeiden mukaan suojateita ei voi sijoittaa kovin tiheästi peräkkäin lyhyellä katuosuudella, ja tällöin kadun ylittämisen turvallisuutta lisätään muilla keinoin. Tienylityspaikat lisäävät etenkin leveän kadun ylittämisen turvallisuutta. Kuljuntien ja Lohilantien risteyksissä on suojatiet jo entuudestaan.

Pintamateriaalit ja rakenteet

Uudet jalkakäytävät sekä saarekkeiden ylityskohdat päällystetään asfaltilla. Saarekkeiden päätyjen sisäalueet päällystetään betonikiveyksellä. Tampereentien länsireunan uudet jalkakäytävät ovat reunakivellä korotettuja sekä 2,5 m leveitä.

Tasaus ja kuivatus

Uusien jalkakäytävien sekä saarekkeiden korkeusasemat sovitetaan nykyiseen Tampereentien korkeusasemaan sopivaksi. Kadun pintakuivatus toteutetaan pääsääntöisesti pintavaluntana reuna-alueilla oleviin sivuoihin.