

Lastusten kysely 15.5.-7.6.2020

YHTEENVETO

Vastaajien lukumäärä 79
 Vierailijoiden määrä 136
 Karttavastausten määrä 267

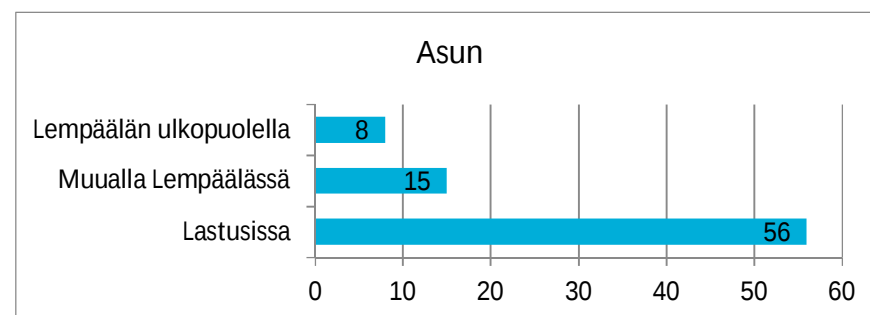
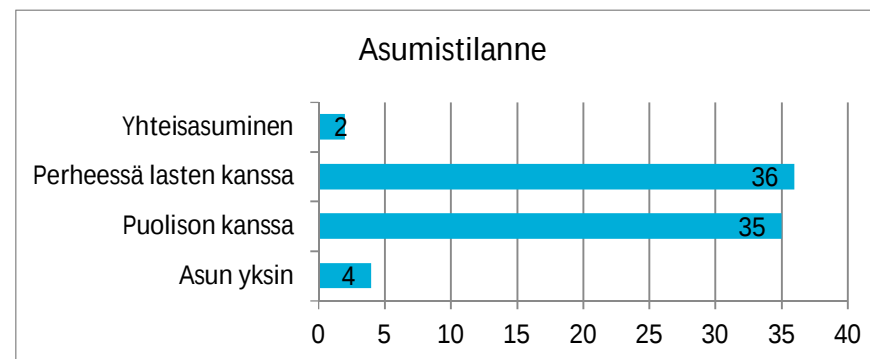
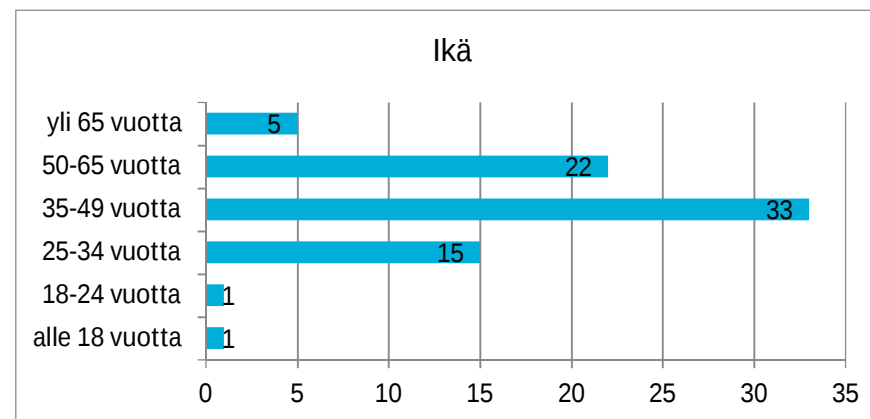
Lastusten kyselyyn vastasi 79 vastaajaa, mikä on noin 20 % koko Lastusten alueella (Lastunen, Rautasema, Kausjärvi) asukasmäärästä.

Vastaajista suurin osa (42 %) kuuluu 35-49 vuotiaiden ikäryhmään. Ikäryhmät alle 18 vuotiaat, 18-24 vuotiaat ja yli 65 vuotiaat olivat selkeä vähemmistö.

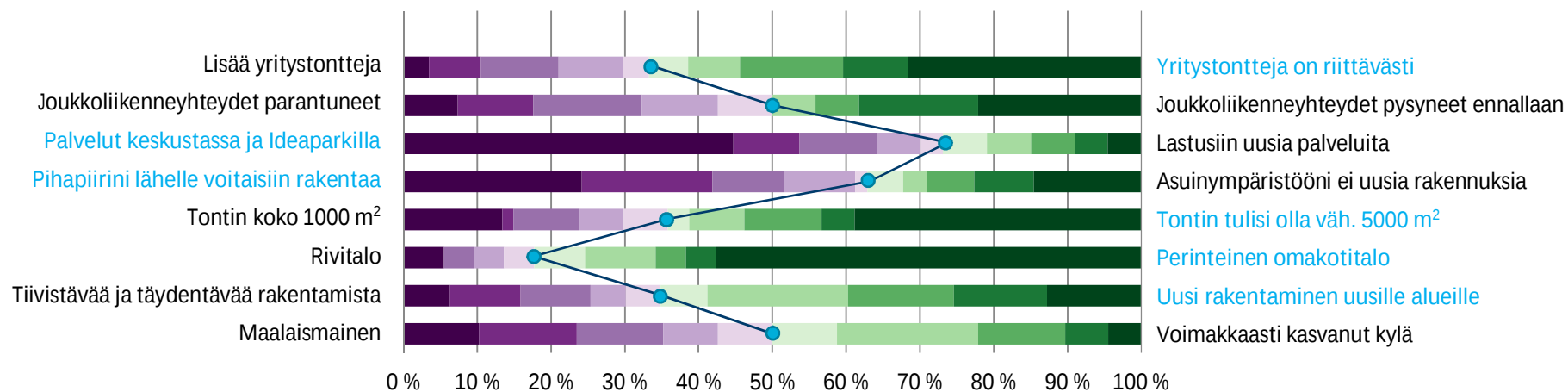
Valtaosa vastaajista asuu puolison kanssa tai perheessä lasten kanssa.

Vastaajista 56 (71 %) asuu Lastusissa, 15 (19 %) muualla Lempäälässä ja 8 (10 %) Lempäälän ulkopuolella.

Kyselystä tiedotettiin kunnan kotisivuilla ja Twitter-tilillä, Lastusten kylän koti- ja Facebook-sivuilla sekä postilaatikoihin jaetulla paperitiedotteella.

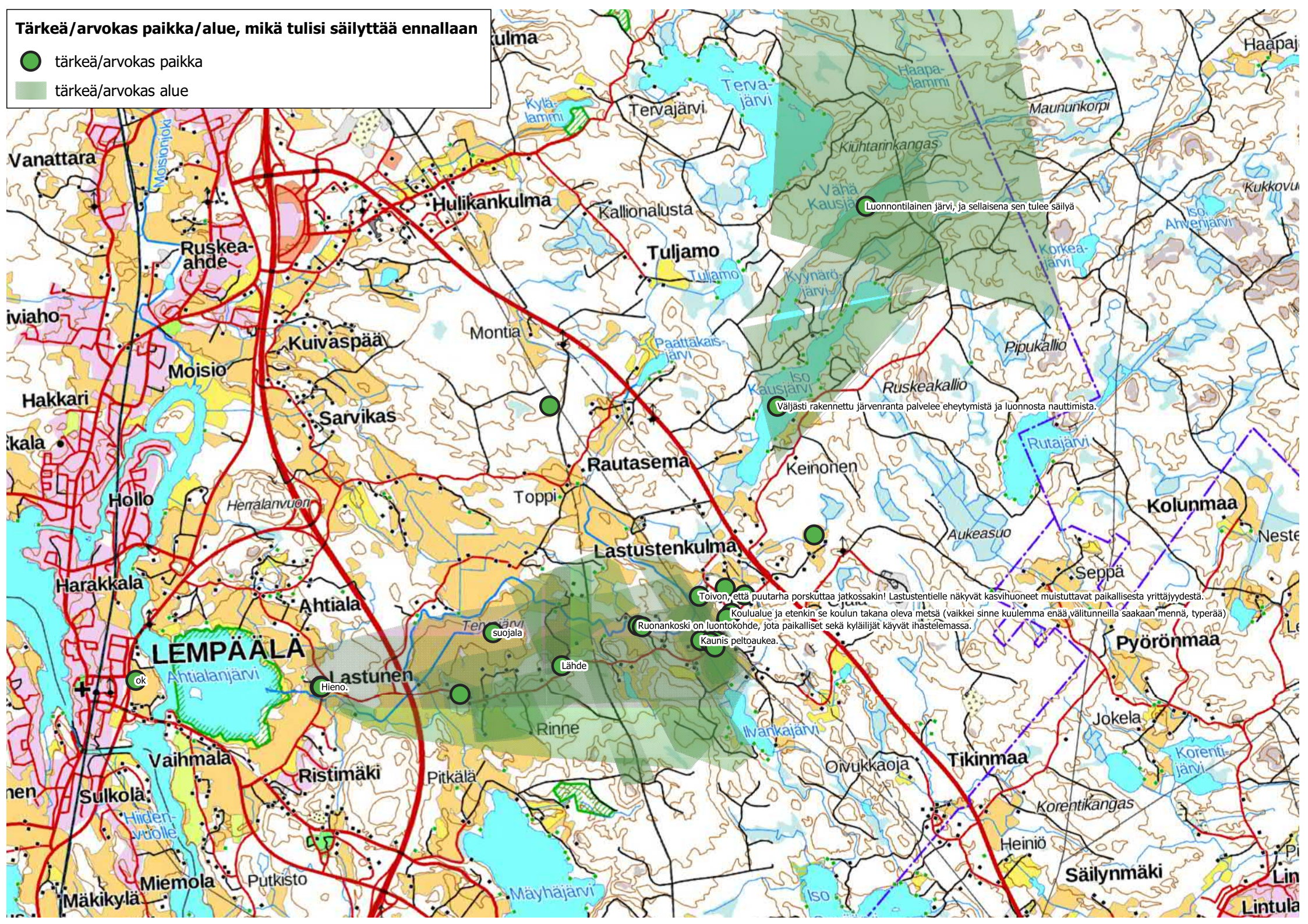


Lastusten alue tulevaisuudessa



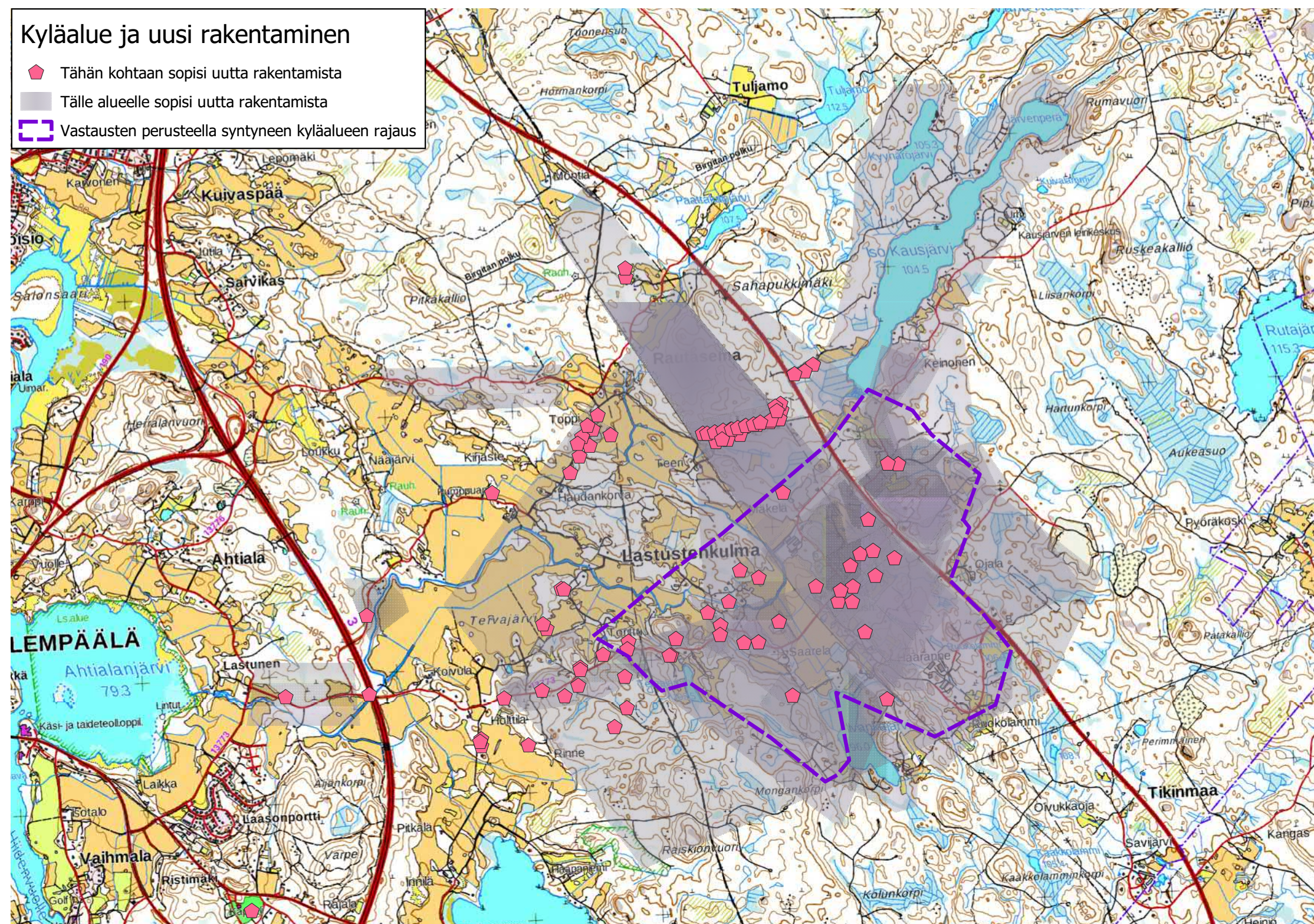
Tärkeä/arvokas paikka/alue, mikä tulisi säilyttää ennallaan

- tärkeä/arvokas paikka
- tärkeä/arvokas alue



Kyläalue ja uusi rakentaminen

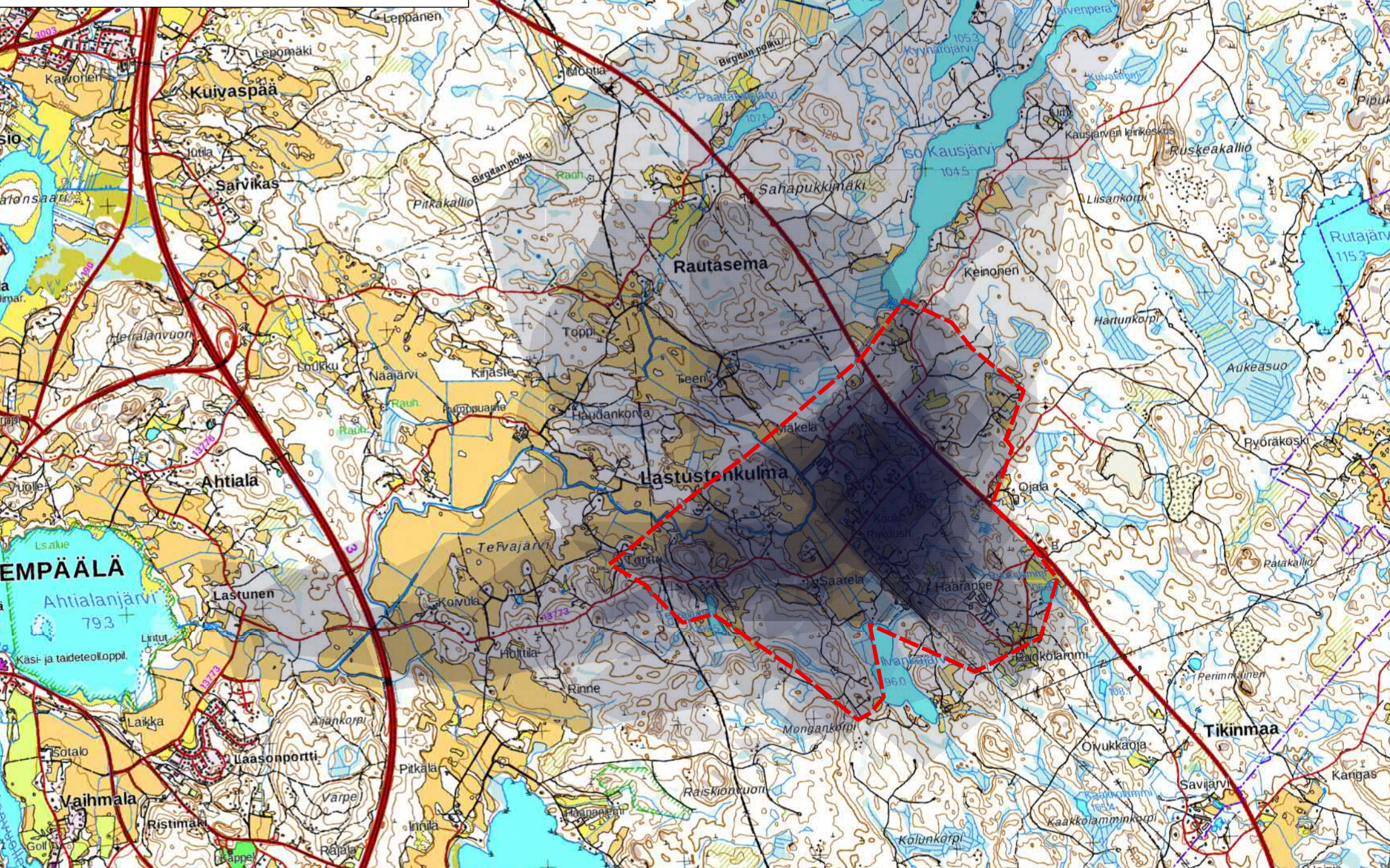
- ◆ Tähän kohtaan sopisi uutta rakentamista
- Tälle alueelle sopisi uutta rakentamista
- ▭ Vastausten perusteella syntyneen kyläalueen rajaus



Kyläalue

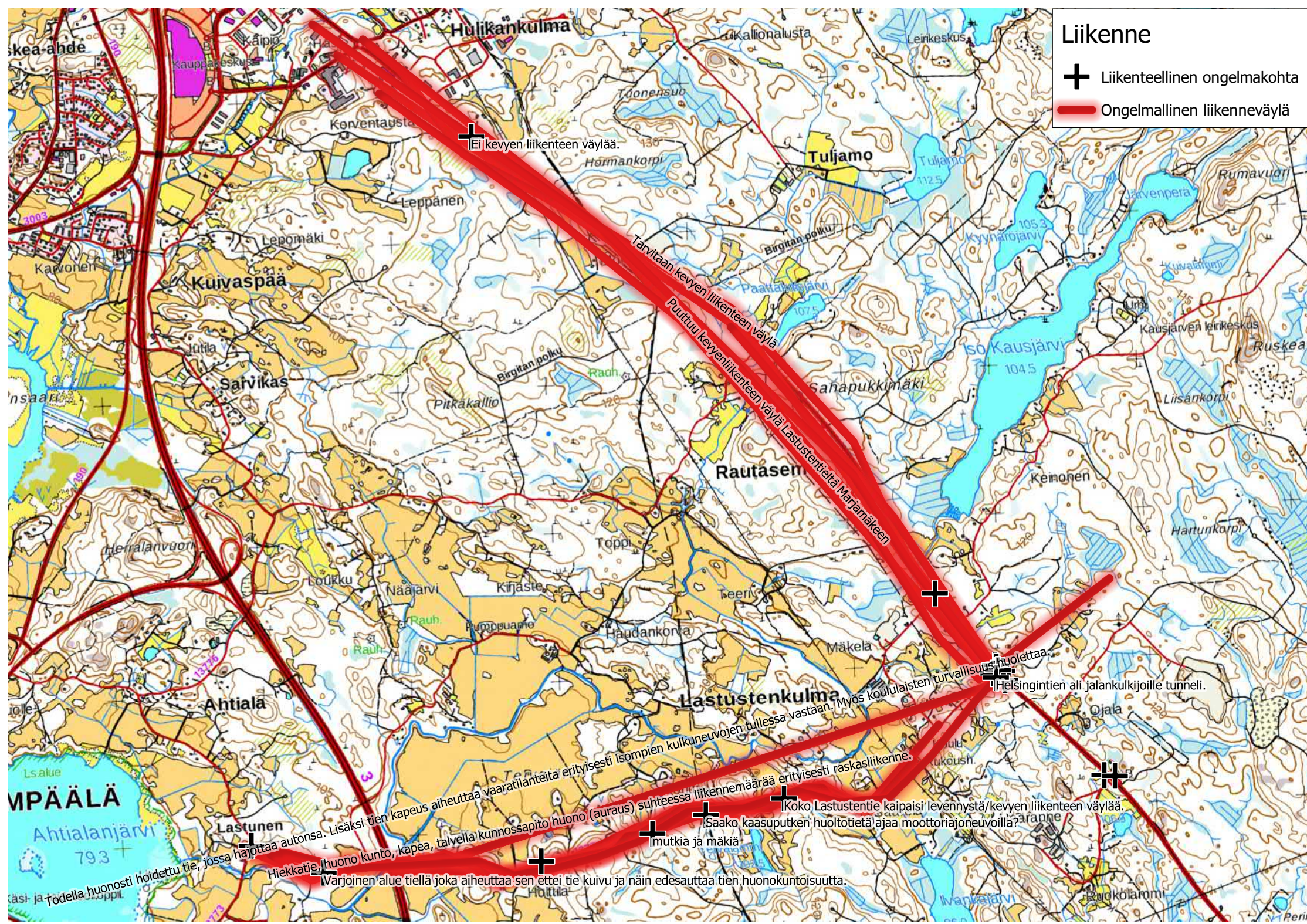
Tämä alue tulisi ehdottomasti olla mukana kyläalueessa

Vastausten perusteella syntyneen kyläalueen raja



Liikenne

- +
- Liikenteellinen ongelmakohta
- Ongelmallinen liikenneväylä



Lastusissa arvostetaan maaseutumaisuutta ja luonnonläheisyyttä

Vastausten perusteella Lastusten arvostetuimmaksi maisemaksi nousi koulun viereinen Lastustestien varren peltoaukea. Myös kyläkoulu ja sen ympäristö aittakahviloineen ja metsäalueineen koettiin arvokkaaksi.

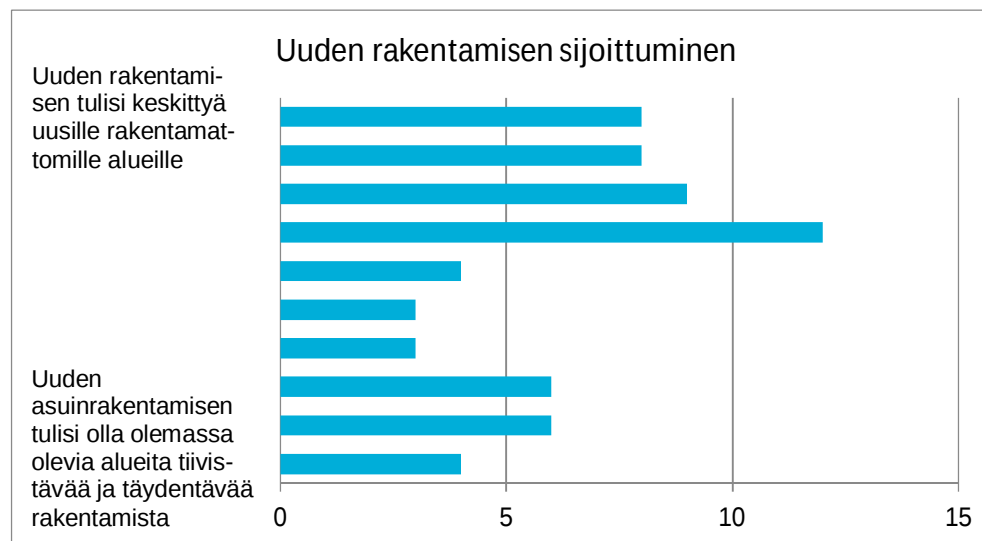
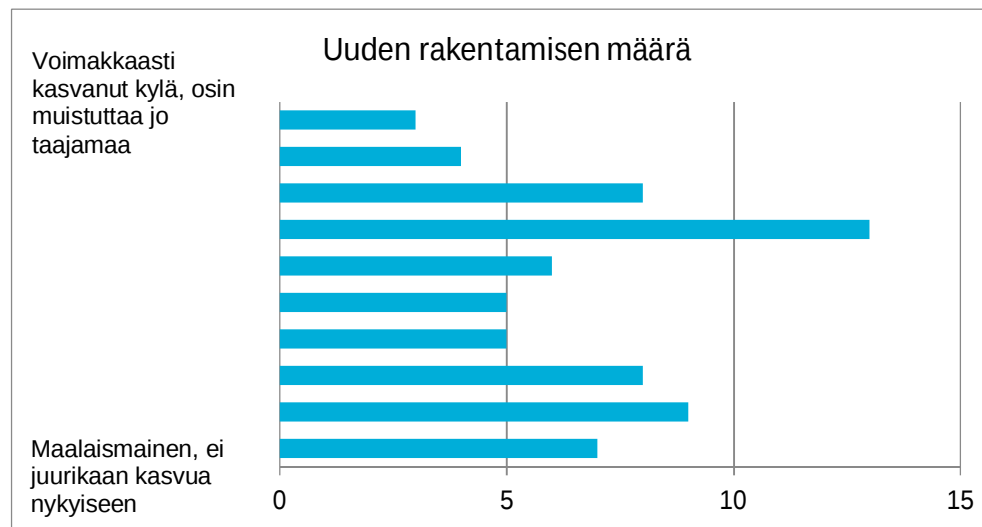
Muita arvokkaita kohteita olivat mm. Ruonankoski, Lastustentien varren lähde, Lastusten kartano, puutarhan alue, Suojala, Lepauksenkorven rauhoitettu puu ja Sydänmaan kalliomäki. Helsingintien itäpuolisten järvien alue koettiin arvokkaaksi niiden luonnontilaisuuden ja välttäen rakennetun ympäristön vuoksi. Arvokkaaksi koettuja yksittäisiä alueita on myös Lastustentien, Joensuuntien ja Ilvangantien varsilla.

Maltillisesti kasvava maaseutukylä

Lastusiin kylän kasvuun toivotaan pienoista kasvua nykyiseen nähden ja rakentamisen tulisi olla pääasiassa uusille rakentamattomille alueille keskittävää.

Kyselyssä oli mahdollista osoittaa kohdemerkillä tai alueena uudelle rakentamiselle sopivia paikkoja ja alueita. Suurin osa aluemerkinnoista sijoittui Lastusten koulun ja Helsingintien risteyksen alueille. Merkintöjen perusteluissa nousee esille keskeinen sijainti, koulun läheisyys, hyvät liikenneyhteydet ja vesihuollon olemassaolo.

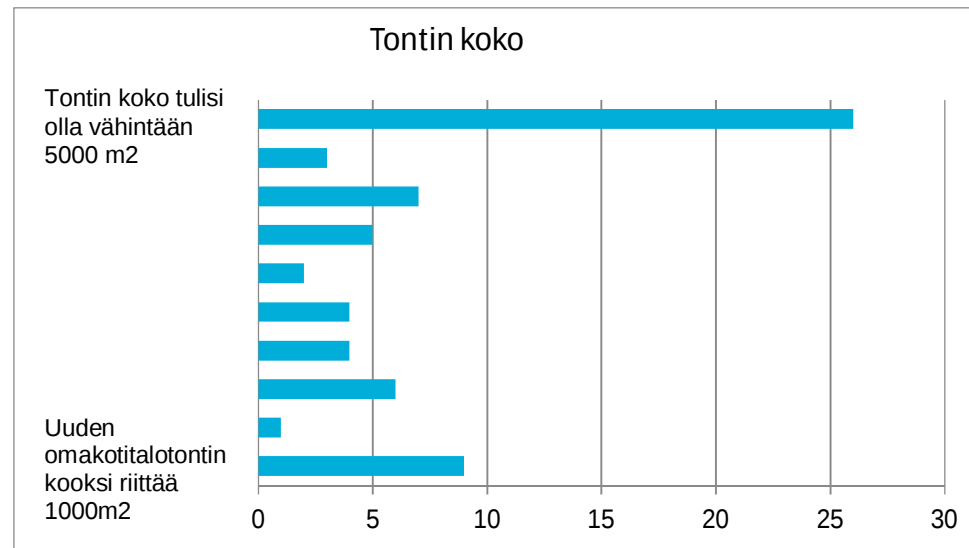
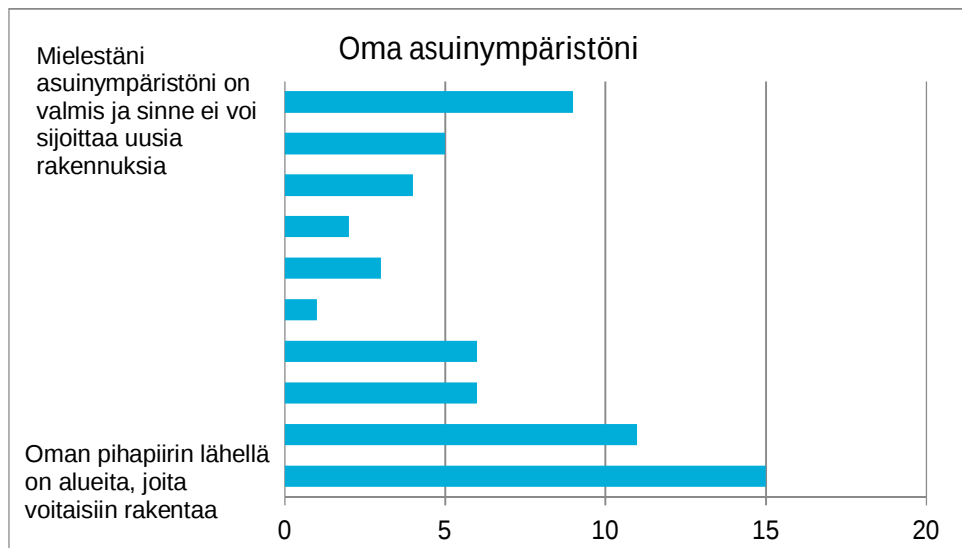
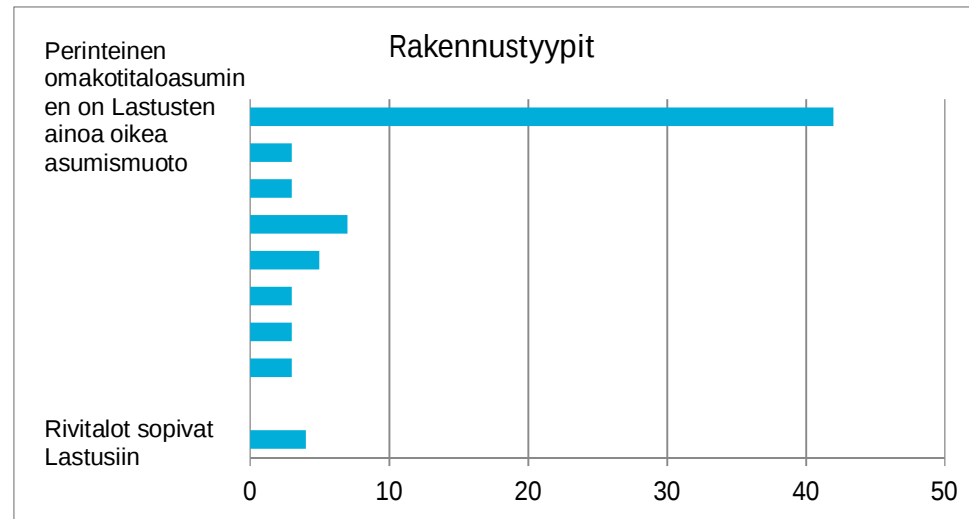
Suurin osa kohdemerkinnällä osoitetuista uuden rakentamiseen sopivista paikoista on osoitettu Lastustentien ympäristöön sekä Rautaseman puolella Suojalantien ja Teerentien ympäristöihin. Yksittäisiä paikkoja on osoitettu myös Iso Kausjärven ja Ilvankajärven lähiympäristöön sekä Korpimetsontien varteen.



Omakotitaloja isoilla tonteilla

Vastauksista on selkeästi havaittavissa, että Lastusiin halutaan jatkossakin maaseudulle ominaisia omakotitaloja isoilla tonteilla, mitkä säilyttävät alueen rakenteen väljänä. Jokunen vastaaja koki, että rivitalot sopivat Lastusiin ja että tontin koko voisi olla pienempikin.

Alueen väljyyden johdosta moni vastaaja oli sitä mieltä, että oman pihapiirin lähellä on alueita, joita voitaisiin rakentaa. Alueella on myös joidenkin vastaajien mielestä alueita, jonne ei uutta rakentamista voitaisi sijoittaa. Kyselyssä ei erikseen kysytty karttavastauksin, mille alueille ei uutta asutusta tulisi sijoittaa.



Palvelut kylän ulkopuolelta

Vastausten perusteella voi päätellä, että Lastusten kasvun ei haluta olevan niin suurta, että uusia palveluita syntyisi Lastusiin. Pääpiirteisesti vastaajien näkemys on, että jatkossakin kyläläisten päivittäiset palvelut löytyvät Lempäälän keskustasta ja Ideaparkilta.

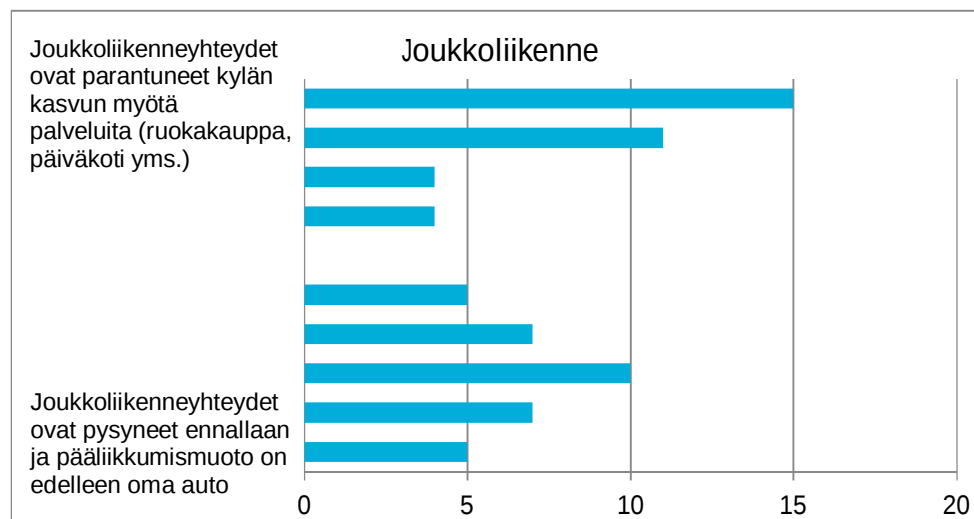
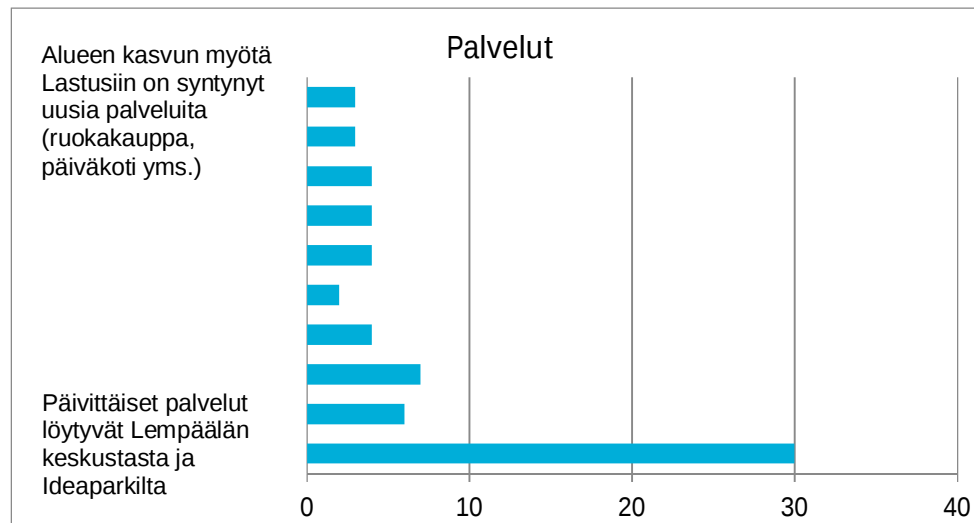
Lastustentie ja Helsingintie haasteellisia

Liikennettä koskevista vastauksista nousi esille mutkainen, kapea ja huonokuuntinen Lastustentien sekä Helsingintien huonot liittymäjärjestelyt sekä olemattomat kevyen liikenteen yhteydet ja ylityskohdat. Lastustentietä toivottiin levennettävän, jotta liikenneturvallisuus paranisi kohtaamistilanteissa etenkin raskaan liikenteen kanssa ja jalan ja pyörällä kuljettaessa. Kevyen liikenteen väylää toivottiin niin Lastustentiele kuin Helsingintielle välille Lastustentie-Ideapark.

Etenkin Lastustentien ja Helsingintien risteys koettiin ongelmalliseksi, koska Helsingintiellä on korkea liikennenopeus, kääntymiskaistat puuttuvat sekä bussipysäkeille ja tien yli ei ole turvallista kulkua jalan ja pyörällä. Muissakin Helsingintien liittymissä on vastausten perusteella samanlaisia ongelmia.

Joukkoliikenne

Puolet vastaajista toivoi, että alueen joukkoliikenneyhteydet paransivat nykyisestä. Muut vastaajat olettavat, että suurta muutosta tulevaisuudessa ei ole tulossa ja pääliikkumismuotona säilyy edelleen oma auto.



Yritystontteja jo riittävästi

Valtaosa vastaajista koki, että yritystontteja on Lastusissa jo riittävästi.

Kyselyssä ei kysytty karttavastauksin alueita, minne sopisi uusia yritystontteja.

